

## Informe

### **Asunto: Situación Ramal A1 –Córdoba Capital a Cruz del Eje**

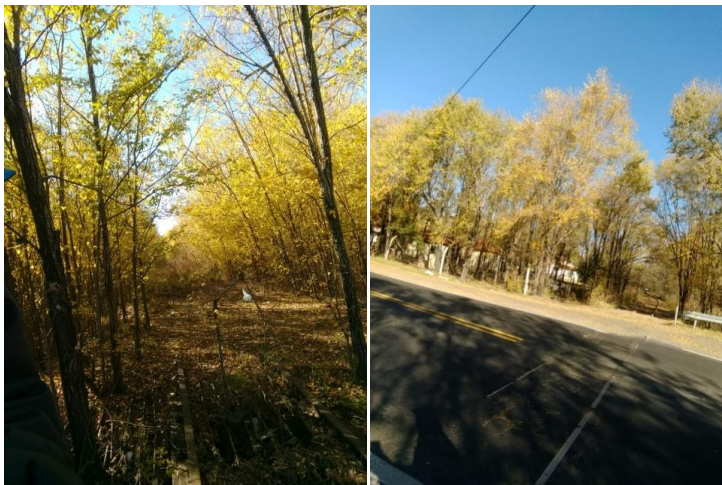
Atento a lo solicitado, se indica que el Estado Nacional a través de la Secretaría de transporte firma el 12 de Abril de 2007 un acta Acuerdo con la empresa Ferrocarril S.A. para la prestación de Servicios de pasajeros entre Córdoba (Capital) y Cruz del Eje, ratificado con Decreto posterior n° 244 de fecha 26 de marzo de 2009 y se instruyo a la secretaria de Transporte a instrumentar todos los actos necesarios y conducentes para la implementación de los servicios citados.

La empresa Ferrocarril S.A. elabora los proyectos para la rehabilitación encomendada circunscribiéndose a las siguientes etapas:

- 1) Etapa 1 desde Rodríguez del Busto hasta San Roque (38,803 Km)
- 2) Etapa 2 desde San Roque hasta Capilla del Monte (62,508 Km) , esta etapa se subdividió en dos San Roque hasta Cosquín Etapa 2.1 (12,295 km) y Cosquín hasta Capilla del Monte Etapa 2.2 (50,213 km).
- 3) Etapa 3 desde Capilla del Monte hasta Cruz del Eje (42,611 km)
- 4) Etapa Urbana 1 desde Rodríguez del Busto hasta Estación Córdoba (Mitre) (8,964 km)
- 5) Etapa Urbana 2 desde empalme CC7 hasta estación Alta Córdoba ( Belgrano) (1,546 Km)

El 1 de Octubre 2014 esta Operadora se hace cargo de los servicios y operación observándose distintos tipos de avances de las obras encomendadas, donde solo los servicios se operaban en la Etapa 1 , Etapa 2.1 y Etapa Urbana 2 y parcial etapa Urbana 1 ( Entre Rodríguez del Busto y Empalme ramal CC7).

Por su parte se constato que la Etapa Urbana 1 (Empalme CC7 a estación Mitre Córdoba) estaba en un avance de obra del 80% pero suspendida desde el año 2009, y en igual sentido sin avance de obra en las etapas 2.2 y Etapa 3, se detalla algunas imágenes de dichos tramos:



Zona próxima Estación Molinari



Zona cuadro de Estación Valle Hermoso.

En igual situación se encuentra el resto del Ramal, al cual no se le efectuó ninguna intervención, siendo octubre de 1999 la última circulación de trenes en el sector etapa 3 (Capilla del Monte – Cruz del eje) y Abril 2001 de la etapa 2.2 (Cosquín – Capilla del Monte).-

Por su parte, esta operadora ha encarado la recuperación de la etapa Urbana 1 (empalme CC7 a estación Mitre Córdoba), faltante de la etapa Urbana 1 y ha proyectado recuperar el tramo Cosquín Valle Hermoso que corresponde a parte de la etapa 2.2.-

Cualquier ampliación de la información a vuestra disposición.

Sin otro particular.

Saludos Atte

Gabriel Battaglia  
Coordinador Gral. trenes del Interior



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Informe técnico realizado SOFSE sobre el Ramal de la Linea Belgrano (Cordoba Capital - Cruz del eje)

.

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.